

# Информационно-справочная система ТРАНЗАС

Lat	Lon	Name	Russian Name	Nar
00° 00.000 N	000° 00.000 E	<NONE>	<HET>	-
00° 00.000 N	000° 00.000 E	<NONE>	<HET>	-
00° 00.000 N	000° 00.000 E	<NONE>	<HET>	-
59° 35.150 N	025° 31.280 E	Aabla	-	-
55° 08.000 N	014° 52.000 E	Aarsballe	-	-
05° 26.000 N	003° 58.000 W	Abidjan Radio	Абиджан Радио	-

Country info.

- Name: "DENMARK"
- NameRus: "ДАНИЯ"
- MID: "220"
- Lower band: "OZZ"
- Upper band: "OUA"

Информация о портах, навигационных знаках, РТС НО и т.д.

## Система Navi-Planner 4000 ТРАНЗАС

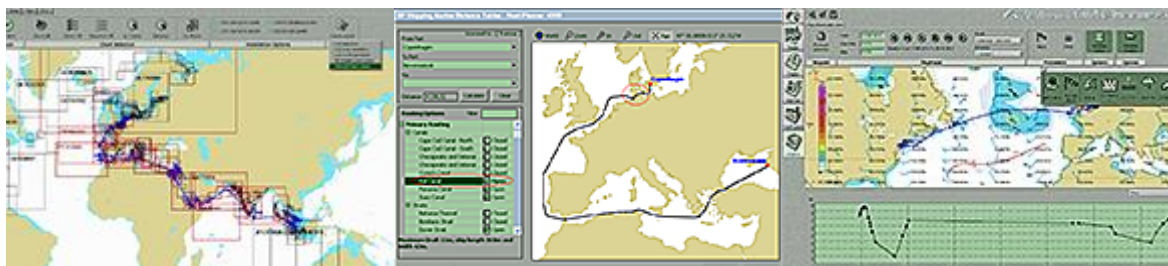
Система Navi-Planner 4000 устанавливает новый стандарт безопасной и эффективной предварительной прокладки и выполнения плана на маршрут. Это инновационное решение от компании Transas предоставляет единую точку доступа ко всей необходимой информации на любом этапе процесса судовождения. Система Navi-Planner 4000 отвечает требованиям резолюций ИМО 1.916(22) – Руководство по регистрации событий, связанных с навигацией, и ИМО А.893(21) – Руководство по планированию рейса.

### Функциональность системы

Система Navi-Planner 4000 – это, прежде всего, мощное приложение обработки электронных карт на рынке ЭКНИС, а также набор баз данных, приложений и сервисов, необходимых при выполнении предварительной прокладки.

Система подходит как для использования на судне в качестве дублирующего приложения, так и для применения на берегу в качестве административного инструмента. Программное обеспечение Navi-Planner 4000 создает план путешествия на основе электронного редактора курса, включающего:

- Предварительная прокладка от порта к порту;
- Автоматическая предварительная прокладка;
- Контроль глубины под килем и просвета прохода под мостами;
- Проверка предварительно прокладки на предмет навигационных опасностей и информирование о найденных опасностях;
- Автоматический расчет опорных точек;
- Точки предоставления докладов по радио;
- Списки карт ENC и SENC для бумажных и электронных карт;
- Детальные отчеты о предварительной прокладке;
- Экспорт/импорт предварительной прокладки;
- Интеграция с системой Navi-Sailor 4000 ЭКНИС;
- Возможность получения онлайн корректуры бумажных карт и извещений от компании Thomas Gunn Technologies.



Подбор карт

Планирование маршрута

Расчеты при плавании по ДБК

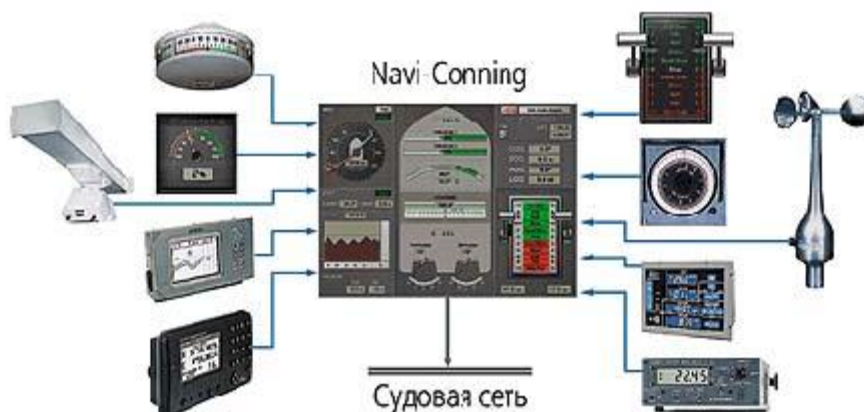
### **Интегратор информации по работе судового оборудования Navi-Conning**



Navi-Conning 3000 – программно-аппаратный комплекс, позволяющий отображать информацию от различных внешних сенсоров о состоянии и работе судового оборудования на одном экране, в соответствии с настройками

пользователя. Эта система значительно облегчит работу вахтенных, постоянно предоставляя достоверную информацию по работе судовых систем. В комбинации с другими продуктами Транзас (Navi-Sailor, Navi-Radar) Navi-Conning составляет высокоэффективную Интегрированную Навигационную Систему, особо востребованную в условиях ограниченного бюджета и свободного пространства.

### Структурная схема



### Функциональные возможности

- Информация, поступающая от внешних датчиков, отображается на одном дисплее.
- Прием информации в цифровом и аналоговом формате.
- Индивидуальный экран может быть разработан по заказу.
- Расширяемая база данных различных единиц измерения.
- Для определения местоположения судна может применяться функция Predictor – улучшенная опция, предоставляющая параметры сенсоров и моделей судов.
- Функция записи позволяет восстановить информацию в той последовательности, в которой она была получена.

### Интерфейс

Система Navi-Conning 3000 обрабатывает данные, передаваемые как в коде ASCII, так и в бинарном формате. Система поддерживает следующие форматы обмена данными и их версии:

- **NMEA (ver. 2.1, 3.0, 3.01):** работа с данным протоколом осуществляется через последовательные порты типа RS232 и виртуальные порты;
- **Бинарный формат АЦП WAGO:** работа с данным протоколом осуществляется через последовательные порты;
- **Бинарный формат производства Транзас** для взаимодействия с Navi-Sailor 3000/2400 через локальную сеть.

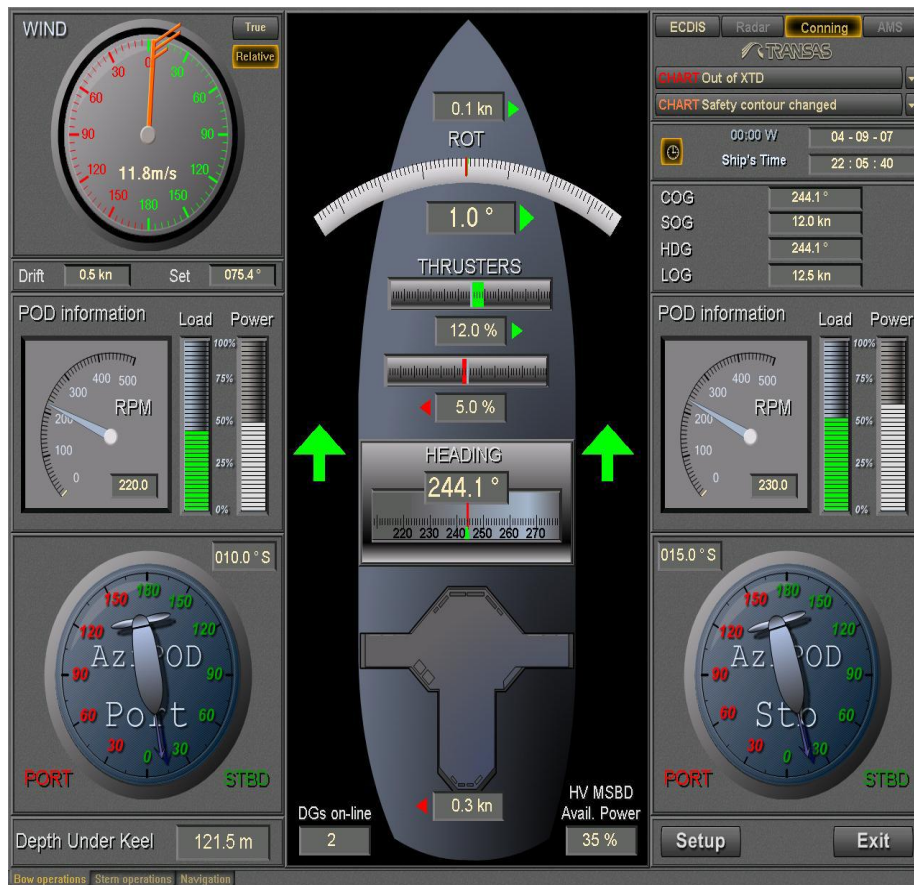
Данные, обработанные системой Navi-Conning 3000, могут быть выведены на внешнее устройство в формате NMEA (ver. 2.1, 3.0, 3.01).

## Отображаемая информация

Стандартная система Navi-Conning 3000 предусматривает четыре базовых экранных вида. Три из них (Sea, Mooring и Narrow) сформированы согласно их функциональному назначению и отображают в графическом и цифровом виде следующую информацию:

- текущие координаты судна, курс, скорость;
- положение пера руля, репитер телеграфа и др.;
- состояние сигнальных огней;
- показания эхолота, данные о ветре и маршруте.





Четвертый экранный вид показывает внутренние сигналы тревог системы Navi-Conning 3000.

В зависимости от уровня освещенности существует возможность выбора ночного или дневного экранного режима.

Каждое основное экранное изображение может дополняться набором индикаторов других экранных изображений. Ненужные в данный момент индикаторы могут быть удалены.

### Панель тревожной сигнализации

Панель тревожной сигнализации (Alarm Station) предназначена для получения, обработки и отображения тревожных сообщений и предупреждений, приходящих от различных источников, а также их подтверждения в соответствии с требованиями:

- Lloyd's register 2003, NAV1 IBS
- DNV Rules for Classification of Ships, NAUT-AW.

Alarm Station осуществляет ретрансляцию тревожной сигнализации на удаленные блоки системы оповещения и блокировку оповещения при необходимости (швартовые операции, стоянка). Система тревожной сигнализации осуществляет звуковое и визуальное оповещение при получении

тревожных сообщений от подключенных датчиков, а также при потере связи с такими датчиками.

Для удобства пользователя Alarm Station позволяет осуществлять сортировку тревожных сообщений по группам в зависимости от степени важности.

### **Возможность вывода на экран телевизионного изображения**

Возможен вывод на экран телевизионного изображения. Например, когда видеочамера на рыболовном судне показывает слип и палубу, одновременно на экране штурман может наблюдать данные о состоянии и нагрузках траловых лебедок и других приборов.



### **Ретрансляция**

Все данные, интегрируемые в Navi-Conning, могут транслироваться в регистратор данных о рейсе для записи.

### **Создание новых экранных видов**

Дополнительные индикаторы, необходимые пользователю, могут быть разработаны по индивидуальному заказу.

## **Интегрированная система ходового мостика T-Bridge ТРАНЗАС**

