

№	Фамилия Имя Отчество (должность в диссертационном совете)	Гражданство	Место основной работы (наименование организации, ведомство, город, занимаемая должность)	Ученая степень (шифр специальности, по которой присуждена ученая степень в соответствии с Номенклатурой специальностей научных работников, и/или № свидетельства)	Ученое звание	Шифр научной специальности (отрасли науки) в диссертационном совете (с указанием отраслей; соответствующего периода; отраслей и сфер деятельности;)
	Надежкин Андрей Вениаминович член совета	Гражданин РФ	"Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского" Федеральное агентство морского и речного транспорта Владивосток профессор кафедры судовых двигателей внутреннего сгорания	доктор технических наук 05.08.05	доцент	05.08.05-Судовые энергетические установки и их элементы (главные и вспомогательные) Технические науки
а) список научных публикаций (без дублирования) в изданиях, входящих в одну из международных реферативных баз данных и систем цитирования Web of Science, Scopus,			1. Кича, Г.П. Комплексное системное решение проблемы ресурсосберегающего маслоиспользования в судовых дизелях / Г.П. Кича, А.В. Надежкин, С.В. Глушков // Морские интеллектуальные технологии. 2016. Т. 1. № 3(33) – С. 118 -126			

<p>Astrophysics, PubMed, Mathematics, Chemical Abstracts, Springer, Agris, GeoRef, MathSciNet, BioOne, Compendex, CiteSeerX и т.п.</p>	<p>2. Надежкин А.В. Комплексная модель количественной оценки абразивоопасных частиц загрязнений судовых работающих моторных масел / А.В. Надежкин, С.В. Глушков, М.Е. Старченко // Морские интеллектуальные технологии. 2016. Т. 1. № 3(33) – С. 126 -132</p> <p>3. Надежкин А.В. Результаты ресурсных испытаний плунжерных пар топливных насосов на различных видах судовых дистиллятных топлив / А.В. Надежкин С.В. Глушков, К.Х. Лыу // Морские интеллектуальные технологии. 2016. Т. 1. № 3(33) – С. 139- 146</p>
<p>б) список научных публикаций в журналах, входящих в Перечень рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание учёной степени науке, на соискание учёной степени доктора наук, с указанием импакт-фактора журнала на основании данных библиографической базы данных научных публикаций российских учёны по Российскому индексу научного цитирования (РИНЦ)</p>	<p>1. Кича Г.П. Оптимизация режимов сепарирования моторного масла в судовых дизелях методами вариационного исчисления / Г.П. Кича, А.В. Надежкин, Н.К. Пак // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – 2011. – № 1. С. 150-157. ИФ 0,078</p> <p>2. Кича Г.П. Саморегенерирующийся фильтр новой конструкции для очистки топлив и смазочных масел на судах / Г.П. Кича, А.В. Надежкин, Н.К. Пак // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – 2013. – № 1. С. 203-207. ИФ 0,078</p> <p>3. Кича Г.П. Имитационное моделирование изнашивания судового дизеля при его функционировании в составе комплекса «двигатель-топливо масло» / Г.П. Кича, А.В. Надежкин, Н.К. Пак // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – 2013. – № 1. С. 242-246. ИФ 0,078</p> <p>4. Леонтьев, Л.Б., Анализ функционирования трибосистемы шейки коленчатого вала-вкладыш подшипника-смазка судовых среднеоборотных дизелей / Л.Б. Леонтьев, А.В. Надежкин, В.Н. Макаров, А.Г. Токликишвили // Двигателестроение. – 2013. – № 2. С. 41-47. ИФ 0,369</p> <p>5. Кича, Г.П. Моделирование эффективности очистки моторного масла судовых дизелей с учетом зарастания пор фильтровального материала отложениями / Г.П. Кича, Н.Н. Таращан, А.В. Надежкин // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – 2014. – № 1-2. С. 235-241. ИФ 0,078</p> <p>6. Даничкин В.Н. Обеспечение безопасной эксплуатации цилиндропоршневой группы крейцкопфного дизеля по результатам мониторинга</p>

отработанного цилиндрического масла / В.Н. Даничкин, А.В. Надежкин // Морские интеллектуальные технологии. – 2013. – № 1-1. С. 79-83. ИФ 0, 086

7. Надежкин А.В. Моделирование нестационарных процессов долива свежего масла в систему судового дизеля / А.В. Надежкин, И.В. Соколова // Морские интеллектуальные технологии. – 2013. – № 1-1. С. 90-93

8. Кича Г.П. Стохастическая капиллярная модель очистки моторного масла в судовых дизелях фильтрованием / Г.П. Кича, Н.Н. Тарашан, А.В. Надежкин // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – 2015. – № 1. С. 91-97. ИФ 0,078

9. Надежкин А.В. Моделирование влияния степени изношенности подшипников скольжения судовых дизелей на режим трения и виды изнашивания / А.В. Надежкин, М.Е. Старченко // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – 2015. – № 1. С. 120-124. ИФ 0,0 78

10. Надежкин А.В. Разработка методики оценки влияния характеристик судовых дистиллятных топлив на их смазывающую способность / А.В. Надежкин, К.Х. Лыу // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. 2015. № 2. С. 148-152.

11. Надежкин, А.В. Анализ методов улучшения смазывающей способности малосернистых судовых дистиллятных топлив / А.В. Надежкин, К.Х. Лыу // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – 2015. – № 4. С. 117-121.

12. Надежкин, А.В. Анализ применимости статистических законов распределения для описания грубодисперсной фазы загрязнения судовых работающих моторных масел / Надежкин А.В., Соколова И.В., Старченко М.Е. // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – 2015. – № 4. С. 125-129.

13. Надежкин, А.В., Разработка методом имитационного моделирования алгоритма поиска пороговых значений для трибодиагностики судовых тронковых дизелей / Надежкин А.В., Старченко М.Е., Даничкин В.Н. //

	<p>Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – 2015. – № 4. С. 136-141.</p> <p>14. Надежкин, А.В., Исследование физико-химических и трибологических свойств судовых дистиллятных топлив с растительными композициям / Надежкин А.В., Лыу К.Х. // Транспортное дело России. – 2016. – № 2. С. 205-207.</p> <p>15. Кича Г.П Оптимизация поровой структуры тканых фильтровальных сеток судовых саморегенерирующихся очистителей топлива и масла / Кича Г.П., Надежкин А.В., Бойко С.П. // Транспортное дело России. – 2016. – № 3. С. 133-139</p> <p>16. Надежкин, А.В. Исследование влияния добавки пальмового масла на характеристики топлива и параметры рабочего процесса судового дизеля / Надежкин А.В., Хъеу Х.Ч., Лыу К.Х. // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – 2016. – № 1-2. С. 44-48.</p>
<p>в) общее число ссылок на публикации кандидата в члены диссертационного совета в РИНЦ</p>	<p>105</p>
<p>г) участие с докладами на международных конференциях</p>	<p>1. Разработка принципов управления и оптимизации затрат при эксплуатации судовых крейцкопфных дизелей / Надежкин А.В., Даничкин В.Н., Голенищев А.В. – В сборнике: Актуальные проблемы создания и эксплуатации тепловых двигателей в условиях Дальневосточного региона России материалы Международной научно-технической конференции "Двигатели 2013". под редакцией В.А. Лашко. 2013. С. 175-180.</p> <p>2. Исследование влияния качества топлива на экологические показатели судовых дизелей / Воробьев Б.Н., Надежкин А.В., Телидис К.К.– В сборнике: Актуальные проблемы создания и эксплуатации тепловых двигателей в условиях Дальневосточного региона России материалы Международной научно-технической конференции "Двигатели 2013". под редакцией В.А. Лашко. 2013. С. 150-152.</p>

3. Кича Г.П. Системное решение проблемы ресурсосберегающего маслоиспользования в судовых энергетических установках / Г.П. Кича, А.В. Надежкин, Г.А. Гаук // Проблемы транспорта Дальнего Востока: Материалы одиннадцатой международной научно-практической конференции.– Владивосток: ДВО ПАТ, 2015. С. 180-182
4. Надежкин А. В. Оценка влияния физико-химических показателей судовых дистиллятных топлив на трибологические свойства / А. В. Надежкин, Лыу Куанг Хиеу // Проблемы транспорта Дальнего Востока: Материалы одиннадцатой международной научно-практической конференции. – Владивосток: ДВО ПАТ, 2015. С. 188-190
5. Надежкин А. В. Моделирование влияния температурного режима на условия трения подшипников судовых дизелей / А. В. Надежкин, М. Е. Старченко // Проблемы транспорта Дальнего Востока: Материалы одиннадцатой международной научно-практической конференции. – Владивосток: ДВО ПАТ, 2015. С. 190-191
6. Надежкин, А.В. Идентификация дисперсного состава абразивоопасных продуктов загрязнения работающих моторных масел судовых дизелей / А.В. Надежкин, И.В. Соколова, М.Е. Старченко // Междунар. симпоз. «Наука. Инновации. Техника и технологии: проблемы, достижения и перспективы» // Фундаментальные исследования океанотехники и морской инфраструктуры: Теория. Эксперимент. Практика : матер. междунар. научн.-техн. конф., Комсомольск-на-Амуре, 12–16 мая 2015 г. – Комсомольск-на-Амуре : ФГБОУ ВПО «КнАГТУ», 2015. – С. 175–178.
7. Надежкин, А.В. Моделирование влияния температурного режима на условия трения подшипников судовых дизелей / А.В. Надежкин, М.Е. Старченко // Матер. одиннадцатой междунар. науч.-практ. конф. «Проблемы транспорта Дальнего Востока», 2–4 октября 2015 г. – Владивосток: МГУ, 2015. – С. 190–191.
8. Надежкин, А.В. Экспериментальная модель грубодисперсной фазы

	загрязнений работающих моторных масел судовых дизелей. / А.В. Надежкин, М.Е. Старченко // Полярная механика : материалы третьей международной конференции, 27–30 сентября 2016, Владивосток [Электронный ресурс] / науч. ред. А.Т. Беккер; Инженерная школа ДВФУ. – Владивосток: Дальневост. федерал. ун-т, 2016. [1096 с.]. – С. 864 – 875.
д) рецензируемые монографии по тематике отвечающей заявленной научной специальности	Кича, Г.П. Повышение эффективности тонкой очистки моторного масла в судовых тронковых дизелях комбинированным фильтрованием [Текст]: монография / Г.П. Кича, Н.Н. Таращан, А.В. Надежкин. – Владивосток: Изд. Мор. гос. ун-та, 2015. – 175 с
е) Препринты, размещенные в международных исследовательских сетях	нет