

№	Фамилия Имя Отчество (должность в диссертационном совете)	Гражданство	Место основной работы (наименование организации, ведомство, город, занимаемая должность)	Ученая степень (шифр специальности, по которой присуждена ученая степень в соответствии с Номенклатурой специальностей научных работников и/или № свидетельства)	Ученое звание	Шифр научной специальности (отрасли науки) в диссертационном совете (с указанием отраслей; соответствующего периода; отраслей и сфер деятельности)
9	Кича Геннадий Петрович член совета	Гражданин РФ	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского»,  Федеральное агентство морского и речного транспорта,  Владивосток,	доктор технических наук  05.08.05	профессор	05.08.05 – Судовые энергетические установки и их элементы (главные и вспомогательные),  Технические науки

			Заведующий кафедрой двигателей внутреннего сгорания			
Данные о научной деятельности по заявленной научной специальности за 5 лет, предшествующих дате подачи ходатайства организации:						
а) список научных публикаций (без дублирования) в изданиях, входящих в одну из международных реферативных баз данных и систем цитирования Web of Science, Scopus, Astrophysics, PubMed, Mathematics, Chemical Abstracts, Springer, Agris, GeoRef, MathSciNet, BioOne, Compendex, CiteSeerX и т.п.		<p>1. Кича, Г.П. Комплексное системное решение проблемы ресурсосберегающего маслоиспользования в судовых дизелях / Г.П. Кича, А.В. Надежкин, С.В. Глушков // Морские интеллектуальные технологии. – 2016. – № 3.– С. 118–126. – ИФ 0,056.</p> <p>2. Кича, Г.П. Регенерирование отработанных моторных масел и восстановление их эксплуатационных свойств на судах / Кича, Г.П., Глушков С.В., Тарасов В.В. // Морские интеллектуальные технологии. – 2016.– № 3.– С. 132–139. – ИФ 0,056.</p> <p>3. Кича, Г.П. Моделирование тонкости и полноты отсева саморегенерирующихся фильтров с ткаными сетками полотняного переплетения при очистке топлив и масел судовых энергетических установок / Г.П. Кича, С.П. Бойко, С.В. Глушков // Морские интеллектуальные технологии. – 2016. – № 3.– С. 152–159. – ИФ 0,056.</p>				
б) список научных публикаций в журналах, входящих в Перечень рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, с указанием импакт-фактора журнала на основании дан-		<p>1. Кича, Г.П. Оптимизация режимов сепарирования моторного масла в судовых дизелях методами вариационного исчисления / Г.П. Кича, А.В. Надежкин, Н.К. Пак // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – № 1. – 2011. – С. 150–157. – ИФ 0,099.</p> <p>2. Кича, Г.П. Саморегенерирующийся фильтр новой конструкции для очистки топлив и смазочных масел на судах / Г.П. Кича, А.В. Надежкин, Н.К. Пак // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – № 1. – 2013. – С. 203–207. – ИФ 0,099.</p> <p>3. Кича, Г.П. Имитационное моделирование изнашивания судового дизеля</p>				

ных библиографической базы данных научных публикаций российских ученых по Российскому индексу научного цитирования (РИНЦ).

при его функционировании в составе комплекса «двигатель – топливо – масло» / Г.П. Кича, А.В. Надежкин, Н.К. Пак // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – 2013. – № 1. – С. 242–246. – ИФ 0,099.

4. Кича, Г.П. Моделирование эффективности очистки моторного масла судовых дизелей с учетом зарастания пор фильтровального материала отложениями / Г.П. Кича, Н.Н. Таращан, А.В. Надежкин // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – 2014. – № 1–2. – С. 235–241. – ИФ 0,099.

5. Кича, Г.П. Новые инженерные решения в конструкциях саморегенерирующихся фильтров для очистки топлив и смазочных материалов на судах / Г.П. Кича, Н.К. Пак // Морские интеллектуальные технологии. – 2013. – № 1(19). – С. 54–59. – ИФ 0,056.

6. Кича, Г.П. Стохастическая капиллярная модель очистки моторного масла в судовых дизелях фильтрованием / Г.П. Кича, Н.Н. Таращан, А.В. Надежкин // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – 2015. – № 1. – С. 91–97. – ИФ 0,099.

7. Кича, Г.П. Идентификация разделительной способности тканых регенерируемых фильтровальных материалов нового поколения / Г.П. Кича, С.П. Бойко // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – 2015. – № 3. – С. 132–139. – ИФ 0,099.

8. Кича, Г.П. Оптимизация рабочих параметров комбинированного фильтра при очистке моторного масла в судовых дизелях / Г.П. Кича, Н.Н. Таращан // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – 2015. – № 3. – С. 143–148. – ИФ 0,099.

9. Таращан, Н.Н. Результаты эксплуатационных испытаний в судовых тронковых дизелях комбинированного фильтра тонкой очистки моторного масла / Н.Н. Таращан, Г.П. Кича // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – 2015. – № 4. – С. 129–136. – ИФ 0,099.

	<p>10. Бойко, С.П. Инженерные методы расчета эффективности тканых фильтровальных материалов при очистке топлив и масел на судах / С.П. Бойко, Г.П. Кича // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – 2015. – № 4. – С. 146–151. – ИФ – 0,099.</p> <p>11. Кича Г.П. Экспериментальное моделирование эффективности процесса регенерации самоочищающихся фильтров, функционирующих в системах смазки судовых дизелей / Г.П. Кича, С.П.Бойко // Морские интеллектуальные технологии. – 2015. – № 3(29), Т. 1. – С. 93–100. – ИФ 0,056.</p> <p>12. Кича, Г.П. Оптимизация поровой структуры тканых фильтровальных сеток судовых саморегенерирующихся очистителей топлива и масла / Г.П. Кича, А.В. Надежкин, С.П. Бойко // Транспортное дело России. – 2016. – № 3. – С. 133–139. – ИФ 0,228.</p>
<p>в) общее число ссылок на публикации кандидата в члены диссертационного совета в РИНЦ)</p>	<p>97</p>
<p>участие с докладами на международных конференциях</p>	<p>1. Кича, Г.П. Разработка конструкции и оценка эффективности саморегенерирующегося фильтра для очистки горюче-смазочных материалов на судах / Г.П. Кича, В.В. Степанов, Н.К. Пак / Проблемы транспорта Дальнего Востока: пленарные докл. девятой междунар. науч.-практ. конф., 5–7 октября 2011 г. – Владивосток: ДВО Российской Академии транспорта, 2011. – С. 83–85.</p> <p>2. Кича, Г.П. Решение оптимизационных задач очистки горюче-смазочных материалов, используемых в судовых энергетических установках / Г.П. Кича, А.В. Надежкин, Н.К. Пак // Проблемы транспорта Дальнего Востока: матер. девятой междунар. науч.-практ. конф., 5–7 октября 2011 г. – Владивосток: ДВО Российской Академии транспорта, 2011. – С. 160–162.</p> <p>3. Кича, Г.П. Комбинированная очистка моторного масла – основа экономичной ресурсосберегающей эксплуатации судовых дизелей / Г.П. Кича, Н.К.</p>

	<p>Пак, Н.Н. Таращан // Проблемы транспорта Дальнего Востока: матер. юбилейной десятой междунар. науч.-практ. конф., 2–4 октября 2013 г. – Владивосток: ДВО Российской Академии транспорта, 2013. – С. 112–115.</p> <p>4. Кича, Г. П. Эксплуатационная эффективность комбинированных маслоочистительных комплексов в судовых тронковых дизелях / Г. П. Кича, Н.К. Пак, Н.Н. Таращан // Актуальные проблемы создания и эксплуатации тепловых двигателей в условиях Дальневосточного региона России: матер. междунар. науч.-техн. конф. «Двигатели – 2013», 16–20 сентября 2013 г. – Хабаровск: Тихоокеанский государственный университет, 2013. – С. 229–233.</p> <p>5. Кича, Г. П. Системное решение проблемы ресурсосберегающего маслоиспользования в судовых энергетических установках / Г. П. Кича, А. В. Надежкин, Г.А. Гаук // Проблемы транспорта Дальнего Востока: матер. одиннадцатой междунар. науч.-практ. конф., 2–4 октября 2015 г. – Владивосток: ДВО Российской Академии транспорта, 2015. – С. 180–182.</p> <p>6. Кича, Г.П. Новые научно-технические решения по повышению эффективности тонкой очистки моторного масла в судовых дизелях комбинированным фильтрованием / П.Г. Кича, Н.Н. Таращан // Матер. междунар. симпозиума «Наука. Инновации. Техника и технологии: проблемы, достижения и перспективы», 12–16 мая 2015. – Комсомольск-на-Амуре: КНАГТУ, 2015. – 149–153.</p>
<p>д) рецензируемые монографии по тематике, отвечающей заявленной научной специальности</p>	<p>1. Кича, Г.П. Ресурсосберегающее маслоиспользование в судовых дизелях: монография / Г.П. Кича, Б.Н. Перминов, А.В. Надежкин. – Владивосток: изд-во Мор. гос. ун-та, 2011. –372 с. – ISBN 978-5-8343-0661-0. – 500 экз.</p> <p>2. Кича, Г.П. Повышение эффективности тонкой очистки моторного масла в судовых тронковых дизелях комбинированным фильтрованием: монография / Г.П. Кича, Н.Н. Таращан, А.В. Надежкин. – Владивосток: изд. Мор. гос. ун-та, 2015. – 175 с. – ISBN 978-5-8343-0954-3. – 500 экз.</p>

	<p>4. Научные ответы на вызовы современности: техника и технологии: монография / В.В. Тарасов, Г.П. Кича, А.В. Куликов и др. – Одесса: Транспорт, 2016. – 177 с. – ISBN 978-966-2769-75-3. – 500 экз.</p>
<p>е) препринты, размещенные в международных исследовательских сетях</p>	<p>1. Кича, Г.П. Автоматизированная очистка моторного масла на судах с использованием саморегенерирующихся фильтров / Г.П. Кича, Н.К. Пак, В.В. Степанов // Научные труды SWorld. – 2011. – № 4, Т. 2. – С. 3–8.</p> <p>2. Тарашан, Н.Н. Комбинированное фильтрование – эффективный метод обеспечения ресурсосберегающего маслоиспользования в судовых форсированных дизелях / Н.Н. Тарашан, Г.П. Кича, Л.А. Семенюк // Научные труды SWorld. – 2016. – № 1 (42), Т. 1.– С. 18–29.</p> <p>3. Тарасов, В.В. Физическая модель экспериментальной установки регенерации отработанных моторных масел и пути ее совершенствования / В.В. Тарасов, Г.П. Кича, П.В. Кулямов // Научные труды SWorld. – 2016. – № 1 (42), Т. 2. – С. 57–60.</p>